

Порядковий номер	Питання щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства	Ступінь ризику суб'єкта господарювання	Позиція суб'єкта господарювання щодо негативного впливу вимоги законодавства (від 1 до 4 балів)**	Відповіді на питання			Нормативне обґрунтування
				так	ні	не розглядалося	
I	ПИТАННЯ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ДОТРИМАННЯ ВИМОГ ЗАКОНОДАВСТВА У СФЕРІ БЕЗПЕКИ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ, ЯКІ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА ВСІХ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ						
1.	Загальні вимоги						
1.1.	Вимоги приписів щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), виконано	ВР, СР, НР					Абзац третій частини першої статті 11 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (далі - Закон 877)
2.	Вимоги щодо виконання плану охорони порту						
2.1.	У суб'єкта господарювання (далі також - СГ) – власника (балансоутримувача) портового засобу, який підпадають під дію ОСПЗ, створено службу морської безпеки або підтримання належного рівня морської безпеки в портовому засобі, що експлуатується СГ, здійснюється силами служби морської безпеки адміністрації морських портів України/іншого підприємства або у Плані охорони портового засобу зазначено про відсутність необхідності створення служби морської безпеки в портовому засобі	ВР, СР, НР					Пункти 1.3., 1.6. Типового положення про службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 25 серпня 2011 року № 339 (далі - Типове положення № 339)

2.2.	Місця встановлення, режими роботи і зони дії засобів навігаційного обладнання, що знаходяться на балансі підприємств, установ і організацій, що провадять свою діяльність у морському порту, узгоджені з Держгідрографією	ВР, СР, НР				Пункт 4.4 глави 4 Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Мінітрансу від 29 травня 2006 року № 514 (далі – Положення № 514)
3.	Вимоги щодо взаємодії під час локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії відповідного морського порту					
3.1.	Суб'єкт господарювання, що провадить діяльність на території та в акваторії морського порту, на вимогу адміністрації морських портів України подав відомості для розробки плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), щодо наявних у нього виробничого персоналу, у тому числі спеціальних підрозділів, до завдань яких належить негайне реагування на аварії (катастрофи) до повної ліквідації їх наслідків, суден, обладнання, пристроїв та механізмів, що залучатимуться до здійснення заходів з локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії відповідного морського порту	ВР, СР, НР				Пункт 4 Порядку участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженого Постановою Кабінету

							Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926 (далі - Порядок № 926)
3.2.	Суб'єкт господарювання, що провадить діяльність на території та в акваторії морського порту, має в наявності копію плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) – у разі якщо його затверджено ДП «АМПУ»	ВР, СР, НР					Пункти 7, 11 Порядку № 926
II	ПИТАННЯ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ДОТРИМАННЯ ВИМОГ ЗАКОНОДАВСТВА У СФЕРІ БЕЗПЕКИ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ, ЯКІ ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ЛИШЕ ДО ПЕВНОЇ КАТЕГОРІЇ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ (ЗАЛЕЖНО ВІД ВИДУ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОБ'ЄКТІВ, ЩО ЕКСПЛУАТУЮТЬСЯ, ОБСЯГУ ПЕВНИХ ОПЕРАЦІЙ, ІНШИХ ПОКАЗНИКІВ)						
1.	ДП «АМПУ»						
1.1.	Загальні вимоги						
1.1.1.	АМПУ за погодженням з капітаном морського порту розроблено та затверджено в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф)	ВР, СР, НР					Пункти 6, 7 Порядку № 926
1.1.2.	АМПУ розроблено та затверджено план локалізації та ліквідації розливів забруднюючих речовин, його сторінки пронумеровані, план зброшурований, підписаний у двох примірниках та скріплений печаткою	ВР, СР, НР					Пункт 8 Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 21 серпня 2013 року № 631 (далі - Порядок № 631):
1.1.3.	АМПУ прийнято обов'язкові постанови по порту за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і	ВР, СР, НР					Частина перша статті 17 Закону України «Про морські порти України»

	річковому транспорту					
1.1.4.	АМПУ опубліковано обов'язкові постанови по порту	ВР, СР, НР				Частина друга статті 17 Закону України «Про морські порти України»
1.1.5.	Звід звичаїв морського порту видано щодо кожного морського порту, завірено Торгово-промисловою палатою України і оприлюднено на офіційному вебсайті АМПУ	ВР, СР, НР				Частина третя статті 9 Закону України «Про морські порти України»
1.1.6.	АМПУ організовано роботу офіційного сайту Річкової інформаційної служби (РІС) та надається картографічна, щоденна гідрологічна та навігаційно-гідрографічна інформація авторизованим користувачам РІС шляхом розміщення цієї інформації на офіційному сайті РІС.	ВР, СР, НР				Пункт 5.1. Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498 (далі – Положення № 498)
1.1.7	АМПУ має актуальні і схвалені у встановленому порядку плани охорони портів і оцінки охорони портів, для яких, згідно із переліком, затвердженим Наказом Мініфраструктури від 08.02.2016 року № 48, призначається офіцер охорони порту (начальник Служби морської безпеки порту), проводиться оцінка охорони порту та розробляється план охорони порту	ВР, СР, НР				Пункт 4.1. Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого Наказом Мініфраструктури від 27.03.2013 року № 198
1.1.8.	АМПУ створено загони охорони морського порту, служби морської безпеки	ВР, СР, НР				Частина друга статті 10 Закону України «Про морські порти України»
1.1.9.	АМПУ розроблено і затверджено робочі технологічні схеми для об'єктів, що знаходяться на її балансі (у її користуванні), а також об'єктів портової інфраструктури загального	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил надання послуг у

	користування державної форми власності						морських портах України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 05 червня 2013 року № 348 (далі – Правила № 348)
1.1.10.	АМПУ розроблено і затверджено робочу технологічну документацію щодо об'єктів, які знаходяться на її балансі (у її користуванні), а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348
1.1.11.	АМПУ розроблено і затверджено примірну технологічну схему ввезення (вивезення) в (з) морський(ого) порт(у), а також переміщення у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
1.2.	Вимоги щодо регулювання руху суден (філії ДП «АМПУ»)						
1.2.1.	Адміністрацією морських портів встановлено технологію виконання робіт для повсякденної діяльності та для аварійних ситуацій у вигляді інструкцій і планів дій	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 3.8 глави 3 Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 28 травня 2001 року № 340 (далі - Положення № 340)
1.2.2.	Адміністрацією морських портів розроблено та, за погодженням з Морською адміністрацією, затверджено положення про службу регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 3.8 глави 3 Положення № 340
1.2.3.	Регламент радіозв'язку наявний та виконується	ВР, СР, НР					Пункт 5.4 розділу V Порядку надання послуг з регулювання руху суден,

							затвердженого наказом Мінінфраструктури від 08 травня 2013 року № 291 (далі - Порядок № 291)
1.2.4.	Інформація про СРПС та правила плавання в зоні її дії доведено до загального відома в обов'язкових постановках начальників морських портів, лоціях та повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.10 глави 5 Положення № 340
1.2.5.	Шляхи руху суден, режимні райони, місця розташування підрозділів СРПС, вузли зв'язку та канали зв'язку з СРПС нанесені на національних навігаційних картах	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.11 глави 5 Положення № 340
1.2.6.	СРПС здатна та здійснює організацію і контроль за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
1.2.7.	СРПС здатна та здійснює надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) шляхом передачі інформації про положення судна відносно навігаційного орієнтира, фарватеру, проміжних пунктів маршруту; про курс та швидкість судна відносно ґрунту; рекомендацій судну щодо зміни курсу або швидкості; передачі інформації про	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.4 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340

	ідентифікаційні дані, позиції та наміри інших суден, а також попередження цих суден					
1.2.8.	СРПС здатна та забезпечує установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
1.2.9.	СРПС робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між службою регулювання руху суден і суднами	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 5.3 глави 5 Положення № 340
1.2.10.	СРПС забезпечує збір, обробку, реєстрацію та зберігання інформації про судна	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.7 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
1.2.11.	СРПС забезпечує взаємодію із суміжними службами регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють мореплавству в зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.8 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
1.2.12.	СРПС обслуговує судна у встановленій послідовності, а саме: аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги; пороми й пасажирські судна, що прямують за розкладом; судна зі швидкопсувним вантажем; судна з небезпечним вантажем; лінійні судна; інші судна згідно з надходженням заявок та відповідно до встановленого графіку руху	ВР, СР, НР				Пункту 5.1 глави 5 Положення № 340
1.2.13.	СРПС погоджує порядок надання навігаційної допомоги із судном, час початку і закінчення навігаційної допомоги підтверджується обома сторонами і зареєстрований у журналі реєстрації відомостей про судно	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 5.9 глави 5 Положення № 340
1.2.14.	При наданні навігаційної допомоги судно підтверджує одержання від СРПС інформації і рекомендацій і повідомляє її про дії через засоби зв'язку, які воно розпочинає	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 5.9 глави 5 Положення № 340

1.2.15.	Порядок надання СРРС навігаційної допомоги суднам координується з лоцманською службою, що здійснює лоцманське проведення суден у зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.9 глави 5 Положення № 340
1.2.16.	Зміни відомостей про СРРС своєчасно доведено до мореплавців керівником СРРС	ВР, СР, НР					Пункту 5.12 глави 5 Положення № 340
1.2.17.	СРРС забезпечено надійний зв'язок із суднами, що знаходяться в зоні її дії і на підходах до неї, з необхідною кількістю каналів зв'язку, що забезпечує виконання функцій СРРС	ВР, СР, НР					Пункту 7.2 глави 7 Положення № 340
1.2.18.	Радіообмін СРРС із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні її дії реєструються СРРС для їх подальшого зберігання	ВР, СР, НР					Пункту 7.3 глави 7 Положення № 340
1.2.19.	Техніко-експлуатаційні параметри берегових радіолокаційних станцій (максимальна та мінімальна дальність дії, розпізнавальна спроможність, кількість об'єктів, що одночасно спостерігаються, межі робочих зон та інше) відповідають функціям, розміру зони дії СРРС та навігаційним умовам у цій зоні	ВР, СР, НР					Пункту 7.5 глави 7 Положення № 340
Вимоги до персоналу СРРС							
1.2.21.	Лоцман-оператор СРРС призначений на посаду керівником адміністрації відповідного порту	ВР, СР, НР					Підпункту 1.3 пункту 1 Положення про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, затверджене наказом Мінтрансу від 28 травня 2001 року № 341 (далі – Положення № 341)
1.2.22.	Лоцман-оператор СРРС відповідає кваліфікаційним	ВР, СР, НР					Розділ 4 Положення №

	вимогам, встановленим Положенням № 341						341
1.2.23	Лоцман-оператор СРПС пройшов основний курс підготовки у визначеній Мінінфраструктури організації, склав іспити в державній кваліфікаційній комісії, отримав посвідчення лоцмана-оператора, пройшов підготовку на робочому місці на підприємстві та склав іспити в кваліфікаційній комісії підприємства	ВР, СР, НР					Підпункти 5.3–5.6 пункту 5 Положення № 341
1.2.24	До функцій лоцмана-оператора відповідними посадовими інструкціями та іншими документами віднесено обов'язки, передбачені Положенням № 341	ВР, СР, НР					Розділ 2 Положення № 341
1.2.25	Лоцманом-оператором СРПС підтверджено придатність до роботи за станом здоров'я	ВР, СР, НР					Підпункт 5.9 пункту 5 Положення № 341
1.2.26	Лоцманом-оператором СРПС пройдено регулярні (щорічні) стажування та підтверджено відповідність кваліфікації шляхом складання іспитів у відповідній кваліфікаційній комісії	ВР, СР, НР					Підпункт 5.9 пункту 5 Положення № 341
1.2.27	Лоцманом-оператором СРПС пройдено регулярну (1 раз на 3 роки) тренажерну перепідготовку у визначеній Мінінфраструктури організації та підтверджено кваліфікацію шляхом складання відповідних іспитів державній кваліфікаційній комісії	ВР, СР, НР					Підпункт 5.10 пункту 5 Положення № 341
1.3.	Вимоги до РІС (річкової інформаційної служби)						
1.3.1.	ДП «АМПУ» забезпечено діяльність Річкової інформаційної служби	ВР, СР, НР					Абзац 12 пункту 4 розділу І Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 25

							лютого 2011 року № 7 (далі – Положення № 7)
1.3.2.	ДП «АМПУ» забезпечено, що річкова інформаційна служба розміщує на сайті РІС та передає на судна гідрометеорологічну інформацію, відомості про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та їх зміщення із штатних місць та іншу навігаційно-гідрографічну і гідрологічну інформацію в зоні її дії, інформацію про стан руху в зоні її дії та фактори, що впливають на умови навігації.	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.2 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
1.3.3.	АМПУ організовано роботу офіційного сайту Річкової інформаційної служби (РІС) та надається картографічна, щоденна гідрологічна та навігаційно-гідрографічна інформація авторизованим користувачам РІС шляхом розміщення цієї інформації на офіційному сайті РІС.	ВР, СР, НР					Пункт 5.1. Положення № 498
1.4.	Вимоги до проведення аварійно-рятувальних робіт						
1.4.1.	АМПУ створено і забезпечено діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби у відповідному порту	ВР, СР, НР					Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»
1.4.2.	Начальником об'єктової аварійно-рятувальної служби призначено першого заступника начальника відповідної філії АМПУ	ВР, СР, НР					Пункт 2.1 розділу II Порядку надання послуг із забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 25 липня 2013 року № 505 (далі – Порядок № 505)
1.4.3.	У відповідній філії АМПУ утворено комісію з надзвичайних ситуацій для координації діяльності, пов'язаної з	ВР, СР, НР					Пункт 2.2 розділу II Порядку № 505

	техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням і реагуванням на надзвичайні ситуації						
1.4.4.	В АМПУ наявні спеціалізовані судна, необхідне обладнання, пристрої і механізми для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту; документи, що підтверджують належний стан суден і механізмів, чинні	ВР, СР, НР					Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»,
1.4.5.	АМПУ та МОРАД розроблено та затверджено плани взаємодії з МВС, ДСНС, іншими органами виконавчої влади з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів	ВР, СР, НР					Пункт 5 Порядку надання центральними та місцевими органами виконавчої влади допомоги адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 № 670 (далі - Порядок № 670)
1.5	Вимоги щодо забезпечення і контролю за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту						
	<i>Питання функціонування загону охорони</i>						

1.5.1	ДП «АМПУ» створено загони охорони і встановлено достатню чисельність співробітників загонів охорони для забезпечення цілодобового підтримання рівня охорони 3, передбаченого підпунктом 11 пункту 2.1 розділу 2 частини А Кодексу ОСПЗ	ВР, СР, НР					Стаття 10 Закону України «Про морські порти України», пункт 4.2 розділу IV Типового положення про загін охорони морського порту, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 15 квітня 2013 року № 220 (далі – Типове положення № 220)
1.5.2	Особовий склад загону охорони забезпечено необхідними засобами, устаткуванням та обладнанням	ВР, СР, НР					Пункту 4.5 розділу IV Типового положення № 220
1.5.3	На роботу в загони охорони прийняті особи, що відповідають положенням частини першої статті 11 Закону України «Про охоронну діяльність»	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 220
1.5.4	Особовий склад загону охорони знає свої завдання та обов'язки з охорони, а також володіє знаннями і пройшов спеціальну підготовку	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 220
1.5.5	Особовим складом загону охорони своїх обов'язків регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 220
<i>Питання функціонування СМБ (служби морської безпеки)</i>							
1.5.6.	Чисельність СМБ достатня для забезпечення цілодобового підтримання рівня охорони 3	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 розділу IV Типового положення № 339
1.5.7	До роботи в СМБ залучаються особи, що мають відповідні знання та пройшли підготовку згідно з вимогами розділу 18 частини В Міжнародного кодексу охорони суден та	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Типового положення №

	портових засобів, іншими відповідними вимогами Міжнародної морської організації, а також національних нормативних актів						339
1.5.8.	Працівники СМБ знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони портових засобів, а також володіють знаннями і пройшли підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямками: <ul style="list-style-type: none"> • підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони портового засобу; • знання існуючих загроз охороні; • діяльність, пов'язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок; • належне використання відповідного охоронного обладнання та систем; • взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через державний кордон. 	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 339
1.5.9.	Начальник служби морської безпеки володіє знаннями і пройшов підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за напрямками розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони портового засобу, оцінки вразливості та загроз охороні, здійснення регулярних перевірок порту (портового засобу) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони, калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони, підтримання обізнаності та пильності щодо охорони	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 розділу VII Типового положення № 339
1.5.10	Заняття, тренування, навчання та інструктажі для виконання персоналом СМБ завдань з охорони проводяться через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в порту або портового засобу, змін у складі персоналу служби морської безпеки, типів суден, які обслуговуються в порту або портовому засобі, та інших	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 339

	обставин					
1.5.11	Начальник служби морської безпеки підпорядкований безпосередньо керівнику АМПУ	ВР, СР, НР				Пункт 6.2 розділу VI Типового положення № 339
1.5.12	Начальник служби морської безпеки провів попередні службові розслідування у разі порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської безпеки і спричинених цим наслідків	ВР, СР, НР				Абзац шостий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
1.5.13	Начальник служби морської безпеки веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони порту або портового засобу	ВР, СР, НР				Абзац сьомий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
1.5.14	Працівники охоронних організацій, які залучаються для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки пройшли підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	ВР, СР, НР				Підпункт 4.7.1 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339
2.	ДУ «Держгідрографія»					
2.1.	Вимоги до навігаційно-гідрографічного і картографічного забезпечення мореплавства					
2.1.1.	Порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій морськими навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання визначено у першому щорічному випуску Повідомлень мореплавцям	ВР, СР, НР				Пункт 3.3 глави 3 Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом

							Мінтрансв'язку від 29 травня 2006 року № 514 (далі – Положення № 514)
2.1.2.	<p>ДУ «Держгідрографія» забезпечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обслуговування, ремонт і забезпечення дії берегових і плавучих ЗНО загальнодержавного значення, своєчасне встановлення та зняття плавучих ЗНО; – проектування встановлення та обладнання ЗНО судноплавних фарватерів; – систематичний контроль за дією берегових і плавучих ЗНО; – позначення плавучими застережними знаками виявлених навігаційних небезпек; – розгляд претензій судноводіїв до навігаційного обладнання та вживання необхідних заходів для усунення цих претензій; – використання засобів цифрової навігації (е-навігації) і електронних навігаційних карт як основи для отримання і відображення інформації АІС; – позначення віддалених навігаційних небезпек на електронних картах з використанням віртуальних засобів навігаційного обладнання. 	ВР, СР, НР					Пункт 4.7. Положення № 514
2.1.3.	<p>ДУ «Держгідрографія» забезпечує:</p> <ul style="list-style-type: none"> – виконання гідрографічних і океанографічних робіт в Чорному та Азовському морях з метою картографування і забезпечення потреб загального мореплавства, формування і підтримки на сучасному рівні банку даних гідрографічних і океанографічних матеріалів; – розробку і видання електронних морських і річкових 	ВР, СР, НР					Пункт 3.2. Положення № 514

	<p>навігаційних карт відповідно до міжнародних стандартів для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для морського судноплавства;</p> <ul style="list-style-type: none"> – розробку проектів судноплавних фарватерів та виконання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування; – створення та підтримання на сучасному рівні навігаційних карт внутрішніх водних шляхів України. 						
2.1.4.	ДУ «Держгідрографія» визначено порядок обліку, використання картографічної продукції, посібників і керівництв для плавання	ВР, СР, НР					Пункт 3.4 глави 3 Положення № 514
2.1.5.	Відомості про коригування, нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються у Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 3.5 глави 3 Положення № 514
2.1.6.	Режими роботи берегових і плавучих знаків навігаційного обладнання оголошуються в описах вогнів і знаків, описах радіотехнічних засобів, Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 глави 4 Положення № 514
2.1.7.	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі, електронною мережею Інтернет та іншими засобами на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514
2.1.8.	Сповіщення суден про зміни навігаційних умов і режиму плавання в інших районах Світового океану відповідно до вимог глави V Міжнародної Конвенції СОЛАС-74	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 глави 5 Положення № 514

	здійснюється згідно з Керівництвом із Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень						
2.1.9.	ДУ «Держгідрографія» забезпечує передачу прибережних попереджень у строки і на робочих частотах радіостанції в системі НАВТЕКС, які оголошено в Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 5.6 глави 5 Положення № 514
2.1.10.	ДУ «Держгідрографія» здійснює на внутрішніх водних шляхах роботи по утриманню навігаційних знаків та вогнів відповідно пункту 5.2 Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.	ВР, СР, НР					Пункт 4.3. Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498
3.	Суб'єкти господарювання, що надають лоцманські послуги						
3.1.	Вимоги до лоцманських підприємств						
3.1.1.	Статутний капітал, лоцманського підприємства не менший ніж аварійний лоцманський фонд	ВР, СР, НР					Абзац десятий пункту 2.1 розділу II Положення про морських лоцманів, затвердженого наказом Мінінфраструктури 08 травня 2013 року № 29 (Положення № 292)
3.1.2.	Лоцманське підприємство має у штаті лоцманів	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.3.	У лоцманського підприємства наявний власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, який перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.1 розділу II Положення № 292

	лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно						
3.1.4.	У лоцманського підприємства наявні автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.5	У лоцманського підприємства наявні засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден; приміщення для роботи та відпочинку лоцманів;	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.6	У лоцманського підприємства наявні приміщення для роботи та відпочинку лоцманів, приміщення та обладнання для проведення занять	ВР, СР, НР					Абзаци п'ятий, шостий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.7	У лоцманського підприємства наявна навігаційна, гідрометеорологічна та гідрологічна інформація у районі лоцманського проведення	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.8	У лоцманського підприємства наявні форменій та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.1.9	У лоцманського підприємства наявні індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
3.2.	Вимоги до персоналу лоцманського підприємства - морських лоцманів						
3.2.1.	Морські лоцмани, які залучаються підприємством для надання лоцманських послуг, мають чинні посвідчення	ВР, СР, НР					Абзац 4 пункту 1.3. Положення № 292
3.2.2.	Морські лоцмани пройшли періодичні медичні огляди відповідно до законодавства	ВР, СР, НР					Пункт 2.4 розділу II Положення № 292
3.2.3.	Лоцмани-стажисти відповідають вимогам кандидатів на посади лоцманів, визначеним Положенням № 292	ВР, СР, НР					Пункт 7.5 розділу VII

							Положення № 292
3.2.4.	Лоцмани-стажисти працюють на підприємстві не більше встановленого законодавством строку	ВР, СР, НР					Пункт 7.5 розділу VII Положення № 292
4.	Українські судноплавні компанії						
4.1.	Загальні вимоги						
4.1.1.	Судна, плавсклад, окремі елементи берегової інфраструктури судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті сертифіковано	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінітрансу від 20 листопада 2003 року № 904 (далі - Положення № 904)
4.1.2.	Судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті отримано ліцензії на види діяльності, які вони здійснюють	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
4.1.3	Для організації роботи з забезпечення безпеки судноплавства судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті створено відповідну службу або призначено відповідальну особу	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904
4.1.4.	Договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського	ВР, СР, НР					Пункт 8 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»

	транспорту та третім особам укладено						
4.1.5.	Договір страхування засобів водного транспорту укладено	ВР, СР, НР					Пункт 10 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
4.1.6.	Договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів укладено	ВР, СР, НР					Пункт 26 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
4.1.7.	Договір страхування відповідальності морського судновласника укладено	ВР, СР, НР					Пункт 32 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
4.1.8.	Судноводіям відмові особливі властивості і транспортні характеристики вантажу і безпечні умови його перевезення	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.1 глави 4 Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затвердженого наказом Мінтрансу від 14 грудня 1998 року № 497 (далі – Положення № 497)
4.1.9.	У судноплавній компанії розроблено і впроваджено СУБ	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 Положення № 904
4.1.10.	Відповідальність за функціонування СУБ покладено на перших керівників судноплавної компанії	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 Положення № 904
4.1.11.	СУБ відповідає функціональним вимогам відповідного типу об'єкта управління (підрозділи 7.3. і 7.4. цього акта)	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 Положення № 904
4.2.	Вимоги щодо перевезення небезпечних вантажів						

4.2.1.	Перевезення небезпечних вантажів здійснюється одиночними суднами, зчаленими групами, складами несамохідних транспортних засобів, що штовхають або буксирують, склад несамохідних транспортних засобів, який штовхають, або зчалену групу розглядають як одне судно, перевезення небезпечних вантажів здійснюють судовими, збірними та дрібними відправленнями, маса бруutto яких не перевищує 20 тонн	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 1 розділу VII Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 04 квітня 2017 року № 126 (Правила № 126)
4.2.2	Судна внутрішнього плавання, що використовують для перевезення небезпечних вантажів, відповідають вимогам Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, та мають відповідне свідоцтво про допущення або тимчасове свідоцтво про допущення, видане визнаним класифікаційним товариством	ВР, СР, НР				Пункт 2 розділу VII Правил № 126
4.2.3	Судна змішаного плавання або морські судна, що мають право плавання під прапором України, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів відповідають вимогам до конструкції та обладнання судна, визначеним у правилі 19 (для суден, що побудовані після 01 липня 2002 року) або у правилі 54 (для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року) глави II-2 Конвенції СОЛАС-74, і мають відповідне свідоцтво	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 3 розділу VII Правил № 126
4.2.4.	Судна, задіяні у перевезенні небезпечних вантажів, знаходяться в мореходному стані, а вантажні приміщення - підготовлені до приймання небезпечного вантажу, готовність вантажних приміщень до перевезення конкретного виду небезпечного вантажу забезпечує адміністрація судна і перевіряє представник річкового порту (термінала) або незалежний сюрвейер за дорученням заінтересованої сторони	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 3 розділу VII Правил № 126
4.2.5.	Небезпечні вантажі у вантажних одиницях, вантажних	ВР, СР, НР				Пункт 4 розділу VII

	транспортних одиницях завантажують на судна у кількостях, що не перевищують значень, наведених у додатку до Правил № 556, у складах, що штовхають або буксирують, у зчалених групах наведене значення маси брутто застосовують до кожної одиниці складу або групи. Ці вимоги можуть не застосовуватися до завантаження небезпечних вантажів (за винятком небезпечних вантажів, що мають знак безпеки класу 1) на судна з подвійним корпусом						Правил № 126
4.2.6.	Максимальна кількість небезпечних вантажів, яку завантажують на борт судна або на борт кожної одиниці складу, що штовхають, або зчаленої групи, становить 1100000 кг	ВР, СР, НР					Пункт 5 розділу VII Правил № 126
4.2.7	Перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо такий спосіб перевезення допускається для цього вантажу відповідно до глави 3.2 частини 3 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 розділу IV Правил № 126
4.2.8	Перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси й обладнання переносних цистерн відповідають вимогам частини 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів та нормативним документам на їх виготовлення, випробовування та маркування	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 3 розділу IV Правил № 126
4.2.9	Перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси цистерн та їх обладнання пройшли відповідну перевірку і мають сертифікат відповідності згідно з Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Мінінфраструктури, МВС від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованим у Мініюсті 05 червня 2015 року за № 663/27108	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 3 розділу IV Правил № 126; Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Мінінфраструктури, МВС від 12 травня 2015 року № 166/550
4.2.10	Перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі,	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 3

	якщо завантажені тільки тими небезпечними вантажами, до перевезення яких вони допущені та які у разі контакту з матеріалами їх корпусу, прокладок та обладнання не можуть вступати з ними в небезпечну реакцію, утворювати небезпечні продукти або значно знижувати міцність матеріалу						розділу IV Правил № 126
4.2.11	Перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо ступінь наповнення рідинами переносних цистерн не перевищує граничних значень, установлених у главах 4.2–4.4 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 3 розділу IV Правил № 126
4.2.12	Перевізник небезпечних вантажів приймає небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам	ВР, СР, НР					Абзац другий частини другої статті 8 Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» (далі – Закон № 25)
4.2.13	Перевізник одержав від відправника перевізні документи, що вимагаються відповідно до пункту 5.4. Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, а також дозволи, сертифікати на небезпечний вантаж, які вимагаються законодавством.	ВР, СР, НР					Пункт 1 розділу V Правил № 126
4.2.14	Перевізний документ на небезпечні вантажі (крім небезпечних вантажів класу 7), що надають у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях стосовно кожної небезпечної речовини, матеріалу або виробу, що надають до перевезення, містить інформацію передбачену Правилами № 126	ВР, СР, НР					Абзаци перший–дванадцятий пункту 2 розділу V Правила № 126
4.2.15	У разі надання вантажу, небезпечного для навколишнього природного середовища, додатково до зазначених у цьому пункті відомостей згідно з вимогами Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів внутрішніми	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий пункту 2 розділу V Правила № 126

	водними шляхами текст документа доповнюють словами «Небезпечний для навколишнього середовища» та вказують небезпечні властивості вантажу, притаманні йому ризику забруднення, а також запобіжні заходи, яких потрібно вжити					
4.2.16	Якщо транспортний ланцюг включає перевезення морем, у перевізному документі для речовин, що мають зразок знака безпеки 3 у графі 5 таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, вказують температуру спалаху речовини у закритому тиглі (або відкритому тиглі)	ВР, СР, НР				Абзац 14 пункту 2 розділу V Правила № 126
4.2.17	Перевізник небезпечних вантажів забезпечує належне зберігання небезпечного вантажу	ВР, СР, НР				Абзац шостий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
4.2.18	Перевізник небезпечних вантажів у відповідних випадках здійснює заходи фізичного захисту і охорони небезпечного вантажу	ВР, СР, НР				Абзац сьомий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
4.2.19	Перевізник небезпечних вантажів забезпечив проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	ВР, СР, НР				Абзац восьмий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
4.2.20	Перевізник небезпечних вантажів здійснив обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	ВР, СР, НР				Абзац десятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
4.2.21	Суб'єкт перевезення небезпечних вантажів має структурний підрозділ або уповноважену особу, на яку покладено функції з організації та проведення аварійно-рятувальних та інших робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків надзвичайних та аварійних подій з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР				Пункт 2 розділу VIII Правил № 126
4.2.22	Персонал, який здійснює перевезення небезпечних вантажів, пройшов спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно	ВР, СР, НР				Пункт 1 розділу IX Правил № 126

	від їх функцій та обов'язків у обсязі та напрямів спеціального навчання відповідно до Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами					
4.2.23	Призначено уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які є консультантами з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 2 розділу IX Правил № 126
4.2.24	На уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності суб'єкта господарювання внутрішніми документами покладено обов'язки щодо нагляду за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів, консультування керівництва та працівників щодо перевезення небезпечних вантажів, підготовка інформації про діяльність суб'єкта господарювання, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів, для подання компетентному органу з перевезення небезпечних вантажів, інші обов'язки передбачені міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				Абзаци другий–п'ятий пункту 2 розділу IX Правил № 126
4.2.25	Під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів на борту судна перебуває експерт, який пройшов спеціальне навчання за програмою, розробленою і затвердженою компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, внесений цим органом до електронної бази даних і має сертифікат установленого зразка	ВР, СР, НР				Пункт 3 розділу IX Правил № 126
5.	Судновласники (капітани) суден під українським прапором					
5.1.	Загальні вимоги					

5.1.1.	Судно зареєстровано у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України тільки в одному морському порту України	ВР, СР, НР				Стаття 27 Кодексу торговельного мореплавства України (далі - КТМ)
5.1.2.	Судно має Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент) або Судновий білет	ВР, СР, НР				Частина перша статті 28 КТМ
5.1.3.	Судновласник (або фрахтувальник за бербоут-чартером) своєчасно повідомив орган реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України	ВР, СР, НР				Стаття 30 КТМ
5.1.4.	Судно має судові документи: <ul style="list-style-type: none"> – свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент); – свідоцтво про право власності на судно; – класифікаційне свідоцтво; – обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства); – свідоцтво про мінімальний склад екіпажу; – список осіб судового екіпажу (суднова роль); – список пасажирів, що перебувають на судні; – судновий журнал; – машинний журнал (для суден з механічним двигуном); – санітарний журнал; – суднове санітарне свідоцтво; 	ВР, СР, НР				Стаття 35 КТМ

	<ul style="list-style-type: none"> – пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів; – дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку; – свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу; – журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря. 					
5.1.5.	Посади командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, та члени суднової команди мають документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні	ВР, СР, НР				Частина четверта статті 51 КТМ
5.1.6.	Особи, допущені до роботи на судні, мають висновок про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я	ВР, СР, НР				Стаття 52 КТМ
5.1.7.	Відповідальність власника судна, що перевозить наливом як вантаж понад 2000 тонн нафти, застрахована або іншим чином забезпечує (шляхом отримання банківської або іншої гарантії) свою відповідальність за шкоду, заподіяну від забруднення,	ВР, СР, НР				Частина перша статті 309 КТМ
5.1.8.	Судно, що перевозить наливом як вантаж більше 2000 тонн нафти, має дійсне свідоцтво, яке засвідчує, що відповідальність власника судна за заподіяну шкоду від забруднення нафтою забезпечена відповідно до статті 309 КТМ	ВР, СР, НР				Стаття 310 КТМ
5.1.9	Ядерне судно має дійсне свідоцтво, яке підтверджує, що відповідальність оператора ядерного судна у разі ядерної шкоди забезпечена згідно зі статтею 318 КТМ	ВР, СР, НР				Стаття 322 КТМ

5.1.10	Фактична кількість екіпажу відповідає мінімальному складу екіпажу, як визначено у Свідоцтві	ВР, СР, НР				Стаття 50 КТМ
5.2.	Вимоги реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах					
5.2.1	Ну судах під українським прапором здійснюється реєстрація операцій зі шкідливими речовинами	ВР, СР, НР				Пункт 1.4 Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України, затверджених наказом Мінітрансу від 10 квітня 2001 року № 205, (далі - Правила № 205)
5.2.2	Реєстрація операцій зі шкідливими речовинами здійснюється у відповідності до вимог Правил - в залежності від типу шкідливої речовини в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, у машинних або судових журналах або в диспетчерських журналах	ВР, СР, НР				Пункт 1.8 глави 1 Правил № 205
5.2.3	Журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами внесені в судовий реєстр обов'язкових документів, прошнуровані і засвідчені печаткою капітана будь-якого порту	ВР, СР, НР				Пункт 1.9 глави 1 Правил № 205
5.2.4	Записи про операції зі шкідливими речовинами в судовому, машинному або диспетчерському журналі розбірливі, стислі, без записів олівцем, замазувань, стирань і містять такі відомості: <ul style="list-style-type: none"> - вид шкідливої речовини; - зміст проведеної операції згідно з рекомендаціями щодо внесення записів у журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами; - час початку і закінчення операції за місцевим часом; - місцезнаходження судна на початку і наприкінці операції або назви порту проведення операції; 	ВР, СР, НР				Пункт 1.11 глави 1 Правил № 205

	<ul style="list-style-type: none"> - кількість перероблених шкідливих речовин у куб. м; - номери або позначки суднових вантажних, паливних, мастильних та інших цистерн згідно з наявною на судні звітною технічною документацією. 					
5.2.5	Записи в журналах ведуться державною мовою (на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, також англійською мовою), підписана особою командного складу судна, що є відповідальною за ці операції, а кожна заповнена сторінка підписана капітаном судна	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 1.12 глави 1 Правил № 205
5.2.6	Журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами наявні на судні у легкодоступному місці	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 1.12 глави 1 Правил № 205
5.2.7	На судні наявні розписки за операціями здавання шкідливих речовин на приймальні споруди	ВР, СР, НР				Пункти 1.14 і 1.15 глави 1 Правил № 205
Щодо операцій з нафтою						
5.2.8	Реєстрація операцій з нафтою в машинних відділеннях на нафтових танкерах валовою місткістю 150 реєстрових тонн і більше і на суднах місткістю 400 реєстрових тонн і більше, що не є нафтовими танкерами, які виконують міжнародні рейси, здійснюється в журналі нафтових операцій	ВР, СР, НР				Пункт 2.1 глави 2 Правил № 205
5.2.9	реєстрація операцій з нафтою на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках за розсудом власників, яким належать зазначені засоби, виконується або в журналі нафтових операцій, або в машинному, а за відсутності машинного - в судовому або диспетчерському журналі	ВР, СР, НР				Пункт 2.3 глави 2 Правил № 205
5.2.10	Під час реєстрації операцій, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, у журналі здійснюються записи про проведення таких операцій з нафтою в машинних відділеннях: <ul style="list-style-type: none"> - збирання і вилучення нафтових залишків; - вилучення нафтовмісних лляльних і баластних вод; 	ВР, СР, НР				Пункт 2.4 глави 2 Правил № 205

	<ul style="list-style-type: none"> - прийняття і видача палива і змащувального мастила; - скидання нафти, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78 						
5.2.11	<p>На суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, і суднах портового і службово-допоміжного флоту, що перевозять нафту наливом як вантаж (за винятком портових плавучих бункерувальників), додатково, крім записів, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, виконують записи про такі операції:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навантаження нафти; - внутрішньо-суднове перекачування вантажу; - вивантаження нафти; - прийняття баласту у вантажні танки; - очищення вантажних танків засобами судна (очищення вантажних танків засобами зачисних станцій або спеціалізованих споруд фіксується спеціальним записом у судовому журналі). 	BP, CP, NP					Пункт 2.5 глави 2 Правил № 205
5.2.12	З журналом нафтових операцій зберігаються розписки або довідки, одержані від оператора приймальних споруд, в яких зазначено кількість прийнятої із судна промивної води, брудного баласту, нафтових залишків або нафтовмісних сумішей, а також час і дата прийняття	BP, CP, NP					Пункт 2.6 глави 2 Правил № 205
5.2.13	Операції накопичування нафти і здачі її на судна-збирачі або берегові об'єкти спеціалізованими суднами, на яких нафта накопичується внаслідок роботи судна за прямим функціональним призначенням, реєструються в судовому журналі, із зазначенням, що кількість нафти зазначена за судовими вимірами	BP, CP, NP					Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205
5.2.14	Наявні розписки про здавання зібраної нафти адміністрації спеціалізованого судна	BP, CP, NP					Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205
Щодо операцій з промасленим ганчір'ям							
5.2.15	Операції з промасленим ганчір'ям на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, на суднах, що не здійснюють міжнародні	BP, CP, NP					Абзац перший пункту 2.8

	рейси, на судах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках реєструються в машинному, а за відсутності машинного - в судовому журналі						глави 2 Правил № 205
5.2.16	Реєстрація операцій з промашеним ганчір'ям на приймальних спорудах у портах виконується у диспетчерському журналі	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2.8 глави 2 Правил № 205
5.2.17	Під час реєстрації операцій з промасленим ганчір'ям зазначаються: а) спалювання промасленого ганчір'я на судні: дату і час спалювання; місцезнаходження судна під час спалювання; загальну кількість спаленого ганчір'я в куб. м; б) здавання промасленого ганчір'я на берег: порт здавання; дату і час здавання; загальну кількість зданого промасленого ганчір'я в куб. м	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.8 глави 2 Правил № 205
Щодо операцій зі шкідливими речовинами							
5.2.18	Кожне судно, що перевозить шкідливі рідкі речовини наливом, реєструє всі операції в журналі вантажних операцій для суден, що перевозять шкідливі рідкі речовини наливом	ВР, СР, НР					Пункт 3.2 глави 3 Правил № 205
5.2.19	Операції щодо здавання на берег ганчір'я, забрудненого рідкими шкідливими речовинами, реєструються в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 глави 3 Правил № 205
5.2.20	Реєстрація для шкідливих речовин, що перевозять морем навалом або в упаковці на судах, виконується в судовому журналі у разі потрапляння шкідливих речовин у море із зазначенням місцезнаходження судна, часу події, найменування скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини згідно з Міжнародним кодексом морського перевезення небезпечних вантажів, кількості скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини в куб. м	ВР, СР, НР					Пункт 4.1 глави 4 Правил № 205
Щодо стічних вод							

5.2.21	Операції зі стічними водами на суднах реєструються в судових і машинних журналах, а на морських установках - в диспетчерських журналах	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 глави 5 Правил № 205
5.2.22	Під час реєстрації операцій зі стічними водами зазначено час уведення в автоматичний режим роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), час виведення з автоматичного режиму роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), здачу стічних вод у портах (у судовому журналі) (із зазначенням дати і часу здачі, порту здачі, позначення цистерн, з яких здані стічні води, кількості зданих стічних вод і їхнього залишку в цистернах на судні, куб. м), випадкове або інше надзвичайне скидання стічних вод у районах моря, де таке скидання забороняється (в судовому журналі), (із зазначенням дати і часу скидання, місцезнаходження судна під час скидання, обставини скидання, загальної кількості скинутих стічних вод (за судовими вимірами), куб. м)	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 глави 5 Правил № 205
Щодо операцій зі сміттям							
5.2.23	На кожному судні валовою місткістю 400 реєстрових тонн і більше та на кожному судні, призначеному для перевезення 15 чоловік і більше, які виконують рейси до портів або до морських терміналів, що знаходяться під юрисдикцією інших країн, а також на кожній стаціонарній і плавучій платформі, що зайнята розвідуванням і розробкою мінеральних ресурсів морського дна, згідно з Резолюцією Міжнародної морської організації МЕРС.65 (37) операції зі сміттям реєструються в журналі реєстрації операцій зі сміттям	ВР, СР, НР					Підпункт 6.2 глави 6 Правил № 205
5.2.24	На суднах, призначених для перевезення 15 чоловік і більше, що здійснюють рейси тривалістю менше однієї години, операції зі сміттям реєструються в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 6.3 глави 6 Правил № 205
5.2.25	На суднах, стаціонарних і плавучих платформах, що не підпадають під вимоги пункту 6.2 цих Правил, операції зі сміттям також реєструються в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 6.4 глави 6 Правил № 205

5.2.26	Здійснюється реєстрація операції з такими категоріями сміття, як пластмаса, сепараційні, обшивальні або пакувальні матеріали, що мають плавучість, подрібнені вироби з паперу, ганчір'я, скло, метал, пляшки, черепки та інші, харчові відходи, попіл з інсинераторів	ВР, СР, НР				Пункт 6.5 глави 6 Правил № 205
5.2.27	Здійснюється реєстрація таких операцій зі сміттям, при цьому, в кожному випадку зазначають: а) скидання сміття в море: дату і час скидання; місцезнаходження судна (широту і довготу); категорію скинутого сміття; приблизну кількість скинутого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; б) здачу сміття на приймальні споруди або на інші судна в портах: дату і час здачі; порт чи споруду, або назву судна, що прийняло сміття; категорію зданого сміття; приблизну кількість зданого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; в) спалювання сміття: дату і час початку і закінчення операції; місцезнаходження судна (широту і довготу); приблизну кількість спаленого сміття в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; г) аварійні або інші надзвичайні скидання сміття: час події; порт або місцезнаходження судна під час події; приблизну кількість і категорію скинутого сміття; обставини вилучення, скидання або втрати, їхні причини та інші загальні зауваження	ВР, СР, НР				Пункт 6.6 глави 6 Правил № 205

5.2.28	На борту судна разом з журналом реєстрації операцій зі сміттям протягом двох років зберігаються розписки або довідки від оператора портових приймальних споруд або від капітана судна, що приймає сміття, в яких зазначається приблизна кількість перевантаженого сміття	ВР, СР, НР					Пункт 6.7 глави 6 Правил № 205
5.3.	Вимоги щодо реєстрації операцій зі сміттям до спеціалізованих суден (суден-збирачів) і приймальних споруд						
5.3.1	Операції з накопичування сміття на спеціалізованих суднах під час виконання ними роботи за прямим функціональним призначенням (нафтосміттєзбирачі під час очищення акваторії порту і ліквідації розлиття, зачисні станції та інші) реєструються в судовому журналі, із зазначенням, що кількість сміття вказана за судовими вимірами	ВР, СР, НР					Пункт 6.8 глави 6 Правил № 205
5.3.2	Операції з приймання із суден і обробки шкідливих речовин на суднах-збирачах або приймальних спорудах у портах реєструються в журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах-збирачах і приймальних спорудах у портах	ВР, СР, НР					Пункт 7.1 глави 7 Правил № 205
5.3.3	Операції з приймання із суден і наступної задачі на приймальні споруди для обробки судових відходів, що виконуються періодично спеціалізованими суднами (нафтосміттєзбира-чами, бункерувальниками, зачисними станціями та іншими) за відсутності на судні спеціального журналу операцій з приймання із суден і наступної задачі на приймальні споруди для обробки судових відходів, зазначеного в пункті 7.1 Правил № 205, допускається реєстрація зазначених операцій в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 глави 7 Правил № 205
5.3.4	На портових приймальних спорудах, що здійснюють тільки прийняття і очищення нафтовмісних лляльних і баластних вод, операції згідно з цими Правилами реєструються в диспетчерському журналі	ВР, СР, НР					Пункт 7.3 глави 7 Правил № 205
5.3.5	Судна-збирачі відходів у журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, зазначеному в пункті 7.1 Правил № 205, реєструють також обробку або передачу на приймальні споруди власних відходів	ВР, СР, НР					Пункт 7.4 глави 7 Правил № 205

6.	Портові оператори/стивідорні компанії, які проводять вантажні операції, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів в морських і річкових портах						
6.1.	Загальні вимоги із забезпечення безпеки на морському та річковому транспорті до портових операторів/стивідорних компаній, що працюють на території порту						
6.1.1.	Особливі властивості і транспортні характеристики вантажу, безпечні умови виконання вантажних і складських операцій з вантажем відомі персоналу, залученому до виконання вантажних робіт і зберігання вантажів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.1 глави 4 Положення № 497
6.1.2	Портовим оператором – власником (балансоутримувачем) портових засобів, які підпадають під дію ОСПЗ, виконуються відповідні вимоги, зазначені у розділі 9 цього акта.	ВР, СР, НР					Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів, затверджене наказом Мінтрансв'язку від 03 грудня 2007 року № 1095 (далі – Положення № 1095)
6.2.	Вимоги до вантажних операцій і зберігання небезпечних вантажів						
6.2.1	Портовий оператор (оператор терміналу) приймає для вантажних операцій небезпечні вантажі, що відповідають вимогам законодавства, встановленим для перевезення таких вантажів, які належним чином класифіковані, упаковані, мають відповідне маркування та/або інформаційне табло на упаковці, з достовірною інформацією про них у перевізних документах тощо	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 6.1 розділу VI Правил № 348
6.2.2.	Персонал портового оператора (оператора терміналу), пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, пройшов спеціальне навчання, за результатами якого отримав свідоцтво (сертифікат)	ВР, СР, НР					Пункт 6.5 розділу VI Правил № 348
6.2.3	До вантажних операцій і короткострокового зберігання	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1

	приймають тільки небезпечні вантажі, допущені до перевезення внутрішніми водними шляхами України відповідно до глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами і Правил № 556						розділу VI Правил № 126
6.2.4	У СГ, що приймає вантаж для короткострокового зберігання, наявні місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання цих вантажів осторонь від шляхів, якими відбувається рух транспорту, без займання з цією метою проїздів, переїздів, причалів, місць складування вантажів та залізничних колій	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 6 розділу VI Правил № 126
6.2.5	Небезпечні вантажі у разі невідповідності класифікації, ідентифікації, пакування, маркування, стану небезпечного вантажу та інформації, зазначеної у перевізних документах законодавству України, не приймаються до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2 розділу VI Правил № 126
6.2.6	У разі пошкодження або забруднення вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць залишками небезпечного вантажу небезпечні вантажі не приймаються до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2 розділу VI Правил № 126
6.2.7	у разі ненадання відправником або неналежне оформлення ним перевізних та (у разі необхідності) дозвільних документів на небезпечний вантаж такі вантажі не приймаються До здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2 розділу VI Правил № 126
6.2.8	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив номенклатуру небезпечних вантажів, що перевантажуються із короткостроковим зберіганням або без нього, і кількість такого вантажу, що може перебувати на території порту-терміналу та на під'їзних коліях, з урахуванням оцінки впливу небезпечних вантажів на навколишнє природне середовище	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 розділу VI Правил № 126

6.2.9.	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив порядок ввезення та вивезення небезпечних вантажів з порту-терміналу, у тому числі не прийнятих до перевезення, а також небезпечних вантажів, що надійшли у пошкоджених або несправних вантажних одиницях	ВР, СР, НР				Абзац третій пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.10	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив технологічні карти на вантажні операції з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР				Абзац четвертий пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.11	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив осіб, що здійснюють контроль за ввезенням, вивезенням, переміщенням, забезпеченням безпеки під час вантажних операцій та коротко-строкового зберігання небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.12	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив здійснення вантажних операцій або складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				Абзац шостий пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.13	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій, а також порядок взаємодії суб'єктів	ВР, СР, НР				Абзац сьомий пункту 3 розділу VI Правил № 126

	перевезення небезпечних вантажів у разі їх виникнення					
6.2.14	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив належний рівень охорони небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				Абзац восьмий пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.15	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив місця для зберігання небезпечних вантажів та порядок вивезення залишків небезпечних вантажів, що накопичуються під час вантажних операцій або аварійної ситуації	ВР, СР, НР				Абзац дев'ятий пункту 3 розділу VI Правил № 126
6.2.16	Доступ до місць, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів, а також на борт судна стороннім особам, що не пов'язані з проведенням та забезпеченням цих робіт, заборонено	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 12 розділу VI Правил № 126
6.2.17	Якщо вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів здійснюються в умовах поганої видимості або вночі, забезпечується ефективне освітлення, захищене від механічного ушкодження	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 13 розділу VI Правил № 126
6.2.18	У разі забезпечення палубного освітлення використовують надійно закріплені електричні лампи для уникнення пошкодження	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 13 розділу VI Правил № 126
6.2.19	Особи, які беруть участь у вантажних операціях з небезпечними вантажами, ознайомлені із найменуваннями, властивостями та транспортною безпекою небезпечних вантажів, що мають перевантажуватися або перевозитися на судні, засобами індивідуального захисту, використання яких рекомендується під час звичайної роботи та в аварійній ситуації, вимогами пожежної безпеки та гігієни	ВР, СР, НР				Абзаци перший–п'ятий пункту 14 розділу VI Правил № 126

	праці, заходами, що вживаються для охорони навколишнього природного середовища, та заходами з надання першої медичної допомоги						
6.2.20	До початку здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами особи, відповідальні за їх здійснення, переконуються, що вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці не пошкоджені, не мають залишків вантажу, мають необхідне маркування та сертифікати, надані до перевезення транспортні засоби, очищені від залишків інших вантажів, перебувають у належному стані та мають відповідні документи	ВР, СР, НР					Абзаци шостий–восьмий пункту 14 розділу VI Правил № 126
6.2.21	Керівник робіт перед початком вантажних операцій з небезпечними вантажами перевіряє наявність у задіяних в операціях осіб засобів індивідуального захисту, знання порядку і засобів взаємного сповіщення про аварію і спільних дій з її ліквідації	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 15 розділу VI Правил № 126
6.2.22	Особи, зайняті на роботах зі шкідливими й небезпечними умовами праці, а також на роботах, пов'язаних із виникненням пилу, забезпечені засобами індивідуального захисту відповідно до вимог Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту, затвердженого наказом Держгірпромнагляду від 24 березня 2008 року № 53, зареєстрованого в Мін'юсті 21 травня 2008 року за № 446/15137	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 15 розділу VI Правил № 126
6.2.23	Вагони і контейнери, які подають під навантаження небезпечних вантажів, справні та придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках - продезинфіковані і провентильовані, не подаються під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 18 розділу VI Правил № 126
6.2.24	Порожні вагони і контейнери оглядають у день подачі під завантаження. Не допускається подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких	ВР, СР, НР					Пункт 18 розділу VI Правил № 126

	залишилося менше ніж 15 діб					
6.2.25	Небезпечні вантажі у вантажних одиницях короткостроково зберігають у спеціалізованих критих місцях зберігання небезпечних вантажів, або в окремих відсіках вогнетривких критих місць зберігання небезпечних вантажів загального призначення, відокремлених від суміжних відсіків місць зберігання небезпечних вантажів протипожежними перегородками, а також на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огорожені та охороняються	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 19 розділу VI Правил № 126
6.2.26	Небезпечні вантажі, які надають у закритих контейнерах, допускаються до короткострокового зберігання на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів спеціалізованих контейнерних перевантажувальних комплексів і на майданчиках універсальних перевантажувальних комплексів, що огорожені та охороняються	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 19 розділу VI Правил № 126
6.2.27	Навалочні небезпечні вантажі повинні зберігатися на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огорожені та охороняються	ВР, СР, НР				Абзац третій пункту 19 розділу VI Правил № 126
6.2.28	Місця зберігання небезпечних вантажів перед розміщенням в них небезпечних вантажів ретельно очищені від решток вантажів, що зберігалися раніше, та їх паковань, засобів кріплення і сепарації, розливу або розсипу речовин, сміття, в окремих випадках забруднені місця промиваються та висушуються	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 21 розділу VI Правил № 126
6.2.29	Суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини: <ul style="list-style-type: none"> – не допускають забруднення або засмічення акваторії та території порту, збирати та передавати за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності; 	ВР, СР, НР				Пункт 8 розділу VIII Правил № 126

	<ul style="list-style-type: none"> – розробляють плани заходів і здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів, запобігання забрудненню акваторій, територій портів та внутрішніх вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини; – впроваджують ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження; – дотримуються вимог технологічних схем, затверджених адміністрацією порту; – облаштовують спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин; – збирають, очищують, знешкоджують забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних ємностей, а також стічні води акваторії та територій портів, терміналів, причалів та інших споруд; – розробляють та здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та територій портів під час зберігання та перевалки нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу. 					
6.2.30	СГ призначено одного або декількох уповноважених з	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 2

	питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які є консультантами з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, підтверджене сертифікатом, форму якого наведено в Правилах, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами						розділу IX Правил № 126
6.2.31	Під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів на борту судна перебуває експерт, який пройшов спеціальне навчання за програмою, розробленою і затвердженою компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, внесений цим органом до електронної бази даних і має сертифікат установленого зразка	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу IX Правил № 126
7	Об'єкти управління СУБС МРТ						
7.1.	Загальні вимоги						
7.1.1	У судноплавній компанії, на іншому підприємстві, в установі, організації морського та річкового транспорту (об'єкті управління СУБС МРТ) розроблено і впроваджено СУБ	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Положення № 904
7.1.2	Відповідальність за функціонування СУБ покладено на перших керівників судноплавної компанії або підприємств, установ, організацій – об'єктів управління СУБС МРТ	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Положення № 904
7.1.3	СУБ відповідає функціональним вимогам відповідного типу об'єкта управління СУБС МРТ (підрозділи 7.3, 7.4, 7.5 і 7.6 цього акта)	ВР, СР, НР					Пункти 5.3.3. – 5.3.7. глави 5 Положення № 904
7.1.4	Функціональні обов'язки посадових осіб з безпеки судноплавства актуальні, переглядалися не пізніше ніж 5 років тому або у інших випадках, коли повинні переглядатися	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.10 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904
7.1.5	На підприємствах, в установах, організаціях здійснюється планування заходів (програм) із забезпечення БС як на	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1.2 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904

	середньостроковий (п'ятирічний), так і на поточний (річний) період					
7.1.6	Заходи (програми) розроблено за встановленою формою на підставі вимог законодавчих та нормативних актів, у тому числі міжнародних, результатів аналізу стану аварійності, рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації, рекомендацій комісій з розслідування аварійних подій, приписів наглядово-інспекційних органів, рекомендацій Міжнародної морської організації, директив з питань безпеки судноплавства, прийнятих Європейським Союзом, результатів аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави. В заходах (програмах) передбачено завдання організаційного та технічного характеру	ВР, СР, НР				Підпункт 8.1.6, 8.1.7 та 8.1.8 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904
7.1.7	Об'єднаннями, підприємствами не рідше двох разів на рік проводяться наради і бесіди з питань безпеки судноплавства	ВР, СР, НР				Підпункт 9.2.2 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
7.1.8	У відповідних класах та інших місцях розміщено стенди з матеріалами з питань безпеки судноплавства	ВР, СР, НР				Підпункт 9.2.5 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
7.1.9	Заходи для поліпшення роботи, усунення виявлених недоліків, удосконалення функціонування системи управління безпекою підприємства, установи, організації визначено	ВР, СР, НР				Підпункт 5.5.7 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
7.1.10	Підприємства, установи, організації морського та річкового транспорту, включені до переліку, затвердженого Морською адміністрацією в період з 15 грудня по 15 лютого включно підприємства, установи, організації щоденно, до 7-ї години ранку, надають Морській адміністрації оперативну інформацію про забезпечення безпеки судноплавства та функціонування об'єктів морського та річкового транспорту у зимовий період	ВР, СР, НР				Пункт 6.3 глави 6 Положення № 904
7.1.11	в СУБ закріплено порядок негайної передачі інформації про аварійні події	ВР, СР, НР				Пункт 6.1. глави 6 Положення № 904

7.2.	Вимоги на випадок аварійних подій					
7.2.1	Капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) негайно повідомив судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Державний морський рятувально-координаційний центр про аварійну подію на судні в українських морських водах	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 6.2.1 пункту 6.2. глави 6 Положення № 904
7.2.2	Капітан негайно повідомив судноплавну компанію (керівника, призначену особу), заінтересовані організації прибережних держав про аварійну подію на судні в морських водах (крім українських)	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 6.2.1 пункту 6.2. глави 6 Положення № 904
7.2.3	Капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) негайно повідомив судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше) про аварійну подію на судні на річкових внутрішніх водних шляхах	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 6.2.1 пункту 6.2. глави 6 Положення № 904
7.2.4	Капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) маломірного судна негайно повідомив адміністрацію бази або Морську адміністрацію, або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше) про аварійну подію події на маломірному (малому) судні у будь-яких українських водах	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 6.2.1 глави 6 Положення № 904
7.2.5	Керівник або інший уповноважений працівник судноплавної компанії (адміністрації бази) здійснив повідомлення про аварійну подію, в тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про неприбуття морського або річкового судна до порту або точки призначення більш ніж на 4 години з нез'ясованих причин Державний морський рятувально-координаційний центр (аварійна подія із суднами в морських водах), Морську адміністрацію (всі аварійні події)	ВР, СР, НР				Підпункт 6.2.2 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904
7.2.6	На підприємстві, в установі та організації обліковується кожна аварійна подія	ВР, СР, НР				Підпункт 6.4.1 пункту 6.4 глави 6 Положення № 904
7.2.7	Капітаном судна здійснено попереднє розслідування	ВР, СР, НР				Підпункт 7.2.3 пункту 7.2

	аварійної події						глави 7 Положення № 904
7.2.8	На підприємстві, в установі, організації проведено розслідування аварійної події відповідними комісіями і у відповідний строк	ВР, СР, НР					Підпункти 7.2.4 і 7.2.5 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
7.2.9	Матеріали розслідування аварійної події оформлено актом розслідування, оригінал акта, інших матеріалів розслідування передано до Морської адміністрації	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.8 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
7.3	Функціональні вимоги до СУБ для судноплавних компаній (СК) із самохідними суднами валовою місткістю 500 одиниць і більше та пасажирськими суднами незалежно від місткості						
7.3.1	У СК розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, що включає: <ul style="list-style-type: none"> - наявність політики СК в галузі безпеки і захисту довкілля; - наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з міжнародним і національним законодавством; - наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку між береговим і судновим персоналом, а також внутрішнього зв'язку; - порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення БС, включаючи вимоги СУБ; - наявність порядку підготовки до аварійних ситуацій і дій з їх усунення; - наявність порядку проведення внутрішніх перевірок і огляду управління. 	ВР, СР, НР					Пункт 1.3. додатка 1 Положення № 904
7.3.2	Документи системи управління безпекою судноплавною компанією перевірено та схвалено класифікаційним товариством	ВР, СР, НР					Підпункт 11.4 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
7.3.3	СК має документ про відповідність, виданий класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, на строк не більше ніж п'ять років, який щорічно підтверджується класифікаційним товариством,	ВР, СР, НР					Підпункт 11.5 пункту 11 додатка 1 Положення № 904

	яке його видало					
7.3.4.	Відповідальна за експлуатацію судна юридична або фізична особа (не судовласник) сповістила про своє призначення орган ліцензування на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1 пункту 3 додатка 1 Положення № 904
7.3.5.	У посадових інструкціях, положеннях про структурні підрозділи, переліках обов'язків та інших документах, які регламентують роботу судноплавної компанії та її персоналу, визначено повноваження і взаємодію кожної з осіб персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2 пункту 3 додатка 1 Положення № 904
7.3.6.	Судноплавною компанією призначено особу (осіб) на березі, яка має (мають) прямий доступ до керівника судноплавної компанії і визначено відповідальність і повноваження призначеної особи (осіб), які включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден ресурсами і допомогою з берега	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 4 додатка 1 Положення № 904
7.3.7	Кожне судно СК укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством, а капітан має належну для управління судном кваліфікацію	ВР, СР, НР				Підпункт 6.2 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
7.3.8	У СУБ СК встановлено основні повноваження капітана і його відповідальність за прийняття рішень стосовно безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень до судноплавної компанії за наданням необхідної допомоги	ВР, СР, НР				Підпункт 5.2 пункту 5 додатка 1 Положення № 904
7.3.9	У посадовій інструкції, контракті та/або інших документах визначено відповідальність капітана: <ul style="list-style-type: none"> • щодо реалізації політики судноплавної компанії в галузі безпеки і захисту довкілля і спонукання екіпажу до дотримання цієї політики; • щодо видання відповідних наказів та інструкцій в зрозумілій, простій формі; • щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства; 	ВР, СР, НР				Підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904

	<ul style="list-style-type: none"> щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам) та береговим службам судноплавної компанії. 					
7.3.10	На всіх суднах та в офісі судноплавної компанії наявні актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР				Підпункт 6.4 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
7.3.11	СК забезпечено належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля.	ВР, СР, НР				Пункт 6.3 розділу 6 додатка Вимоги 1
7.3.12	СК встановлено процедури, які забезпечують отримання судовим персоналом відповідної інформації про систему управління безпекою робочою мовою або мовою, яку він розуміє	ВР, СР, НР				Підпункт 6.6 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
7.3.13	СК встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення судових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою та запобіганням забрудненню	ВР, СР, НР				Пункт 7 додатка 1 Положення № 904
7.3.14	СК встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	ВР, СР, НР				Підпункт 8.1 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
7.3.15	СК складено програми навчання екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	ВР, СР, НР				Підпункт 8.2 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
7.3.16	У СУБ СК передбачено заходи, що забезпечують спроможність судноплавної компанії в будь-який час реагувати на аварійні події, пов'язані з її суднами	ВР, СР, НР				Підпункт 8.3 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
7.3.17	У СУБ передбачено процедури, що забезпечують передачу сповіщень судноплавної компанії про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	ВР, СР, НР				Підпункт 9.1 пункту 9 додатка 1 Положення № 904

7.3.18	У СУБ встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2 пункту 9 додатка 1 Положення № 904
7.3.19	У СУБ встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден	ВР, СР, НР					Підпункт 10.1 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
7.3.20	СК забезпечується проведення перевірок технічного стану суден через установлені проміжки часу, передача сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з вказанням можливої причини, якщо вона відома, вживаються заходи з усунення недоліків і реєстрація таких заходів	ВР, СР, НР					Підпункт 10.2 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
7.3.21	Встановлено процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, в системі передбачено конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	ВР, СР, НР					Підпункт 10.3 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
7.3.22	Перевірки, передбачені в п. 10.2, а також заходи, передбачені в п. 10.3 Положення № 904, включаються до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 10.4 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
7.3.23	Встановлено і забезпечено дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи управління безпекою	ВР, СР, НР					Підпункт 11.1 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
7.3.24	На робочих місцях, де вони необхідні, наявні чинні документи з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 11.2 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
7.3.25	Зміни, що вносяться до документів, узгоджуються уповноваженими особами	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 11.2 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
7.3.26	Документи, що застаріли, вилучаються	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 11.2 пункту 11

							додатка 1 Положення № 904
7.3.27	Документи, що використовуються для описання і виконання системи управління безпекою, укомплектовані в папці з назвою «Керівництво із управління безпекою» та кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	ВР, СР, НР					Підпункт 11.3 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
7.3.28	СК проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля не рідше одного разу на рік	ВР, СР, НР					Підпункт 12.1 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
7.3.29	СК періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснює перегляд системи управління безпекою відповідно до процедур, установлених судноплавною компанією	ВР, СР, НР					Підпункт 12.2 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
7.3.30	Результати ревізій і перевірок доводяться до відома персоналу, відповідального за даний вид діяльності	ВР, СР, НР					Підпункт 12.5 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
7.4.	Функціональні вимоги до СУБ Для судноплавних компаній (СК) із самохідними суднами валовою місткістю до 500 одиниць, крім маломірних (малих) суден)						
7.4.1	СК розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, що включає: <ul style="list-style-type: none"> • наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з законодавством; • наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку між береговим і судновим персоналом; • порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення безпеки судноплавства, включаючи вимоги системи управління безпекою; • наявність порядку підготовки до реагування на аварійні ситуації і до дій з їх усунення. 	ВР, СР, НР					Пункт 1.3. додатка 2 Положення № 904
7.4.2	Відповідальна за експлуатацію судна юридична або фізична особа (не судновласник) сповістила про своє призначення орган ліцензування на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію	ВР, СР, НР					Підпункт 2.1 пункту 2 додатка 2 Положення № 904

7.4.3	У посадових інструкціях, положеннях про структурні підрозділи, переліках обов'язків та інших документах, які регламентують роботу судноплавної компанії та її персоналу, визначено відповідальність, повноваження і взаємодію персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки судноплавства і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них.	ВР, СР, НР					Підпункт 2.2 пункту 2 додатка 2 Положення № 904
7.4.4	СК призначено особу на березі, яка має прямий доступ до керівника цієї компанії і визначено відповідальність і повноваження призначеної особи, що включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден ресурсами і допомогою з берега, при цьому, призначеною особою не є будь-яка особа судового персоналу	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 додатка 2 Положення № 904
7.4.5	У посадовій інструкції, контракті та/або інших документах визначено відповідальність капітана: <ul style="list-style-type: none"> – щодо організації виконання вимог з безпеки судноплавства; – щодо спонукання екіпажу до дотримання вимог з безпеки судноплавства; – щодо видання відповідних наказів та інструкцій в зрозумілій, простій формі; – щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства; – щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам). 	ВР, СР, НР					Підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
7.4.6	СУБ судноплавної компанії і документи на судні містять чітке підтвердження повноважень капітана, його основні повноваження і відповідальність за прийняття рішень щодо забезпечення безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень про надання необхідної допомоги	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
7.4.7	Капітан має належну для управління судном кваліфікацію	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 5.1 пункту 5 додатка 2 Положення №

							904
7.4.8	Капітан повністю інформований про систему управління безпекою цієї компанії	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 5.1 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
7.4.9	Кожне судно укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
7.4.10	СК встановлено процедури, що забезпечують належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції для екіпажу оформлені у вигляді документів і своєчасно йому надані	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
7.4.11	На всіх суднах та в офісі наявні актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Підпункт 5.4 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
7.4.12	СК встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення суднових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою, запобіганням забрудненню довкілля	ВР, СР, НР					Абзац другий пункт 6 додатка 2 Положення № 904
7.4.13	СК встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	ВР, СР, НР					Підпункт 7.1 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
7.4.14	СК складено програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
7.4.15	СК передбачено заходи, що забезпечують спроможність цієї компанії в будь-який час реагувати на аварійні події, пов'язані з її суднами	ВР, СР, НР					Підпункт 7.3 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
7.4.16	СК встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до відповідних норм і правил та будь-яких додаткових вимог,	ВР, СР, НР					Підпункт 9.1 пункту 9 додатка 2 Положення № 904

	які можуть бути встановлені					
7.4.17	СК забезпечено: <ul style="list-style-type: none"> – проведення перевірок технічного стану суден через відповідні проміжки часу; – передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з визначенням можливої причини, якщо вона відома; – відповідні заходи з усунення недоліків; – реєстрацію цих заходів. 	ВР, СР, НР				Підпункт 9.2 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
7.4.18	СУБ включає процедури, що забезпечують передачу сповіщень про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	ВР, СР, НР				Підпункт 8.1 пункту 8 додатка 2 Положення № 904
7.4.19	СК забезпечено включення перевірок, передбачених в п. 9.2, а також заходи, передбачені в п. 9.3, Положення № 904 до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	ВР, СР, НР				Підпункт 9.4 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
7.4.20	У СУБ СК встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР				Підпункт 8.2 пункту 8 додатка 2 Положення № 904
7.4.21	У СУБ встановлено процедури для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, системою управління безпекою передбачено конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	ВР, СР, НР				Підпункт 9.3 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
7.4.22	СК встановлено і забезпечено дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи управління безпеки	ВР, СР, НР				Підпункт 10.1 пункту 10 додатка 2 Положення № 904

7.4.23	На робочих місцях, де вони необхідні, наявні чинні документи з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
7.4.24	Зміни, що вносяться до документів, узгоджуються уповноваженими особами	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
7.4.25	Документи, що застаріли, вилучаються	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
7.4.26	Кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	ВР, СР, НР					Підпункт 10.3 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
7.4.27	СК проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля вимогам безпеки судноплавства, які проводяться на судні - не рідше ніж один раз на рік, в берегових підрозділах цієї компанії - не рідше ніж один раз на два роки	ВР, СР, НР					Підпункт 11.1 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
7.4.28	СК періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснювати перегляд системи управління безпекою відповідно до встановлених процедур	ВР, СР, НР					Підпункт 11.2 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
7.4.29	Результати ревізій і перевірок доводяться до відома усього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	ВР, СР, НР					Підпункт 11.3 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
7.5	Функціональні вимоги до СУБ для баз для стоянки маломірних (малих) суден						
7.5.1	Адміністрація бази забезпечено належний стан бази, території і акваторії, у тому числі: <ul style="list-style-type: none"> – огороження меж акваторії та території бази (в тому числі понтонами, бонами або плавучими знаками на воді); – наявність під'їзних автомобільних шляхів; – наявність спеціальної ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів; 	ВР, СР, НР					Підпункт 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904

	<ul style="list-style-type: none"> – спеціально обладнаний причал для посадки та висадки пасажирів; – обладнану штрафну площадку для зберігання встановлених суден та тих, що не мають власника; – наявність телефонного та гучномовного зв'язку; – наявність необхідного протипожежного та рятувального обладнання, готового до негайного використання; – освітлення акваторії та території бази в темний час доби; – встановлення на кінцівках причалів білих кругових вогнів на висоті не менше 2 метрів від настилу причалу; – наявність не менше одного інформаційного стенда з наочною агітацією; – наявність обладнаних рятувальних постів, а на прокатних базах та базах стоянки з кількістю суден, що утримуються, більше 25 - чергового рятувального судна у постійній готовності до негайного виходу. 						
7.5.2	Судноводій чергового рятувального судна проінструктований, вмє надавати невідкладну медичну допомогу, знає прийоми рятування	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий підпункту 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
7.5.3	Інструкція з випуску суден в наявності та затверджена адміністрацією бази за погодженням з Морською адміністрацією	ВР, СР, НР					Підпункт 2.2.1 підпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
7.5.4	У прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі на базі в наявності Інструкція з випуску суден, яка затверджена місцевими державними адміністраціями разом з відповідним підрозділом військ державної прикордонної служби України та структурним підрозділом Морської адміністрації	ВР, СР, НР					Підпункт 2.2.1 підпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
7.5.5	Адміністрація кожної бази має:	ВР, СР, НР					Підпункт 2.2.2 підпункту 2.2 пункту 2 додатка 3

	<ul style="list-style-type: none"> – свідоцтво про реєстрацію бази; – технічний паспорт (технічний звіт) бази; – журнал огляду бази органами, що здійснюють контроль; – акти огляду бази органами, що здійснюють контроль; – правила користування базою; – розпорядок роботи бази; – журнал обліку приписного флоту; – журнал випуску суден у плавання; – інструкцію з випуску суден у плавання; – інші документи, передбачені чинними вимогами БС та законодавства. 						Положення № 904
7.5.6	Судна бази зареєстровані в спеціальному журналі обліку приписного флоту	ВР, СР, НР					Підпункт 2.3.1 пункту 2.3. додатка 3 Положення № 904
7.5.7	Судна відповідають вимогам діючих стандартів придатності до плавання та безпечного утримання на базі	ВР, СР, НР					Підпункт 2.3.2 пункту 2.3. додатка 3 Положення № 904
7.5.8	Кожне судно, що приписане до бази, має постійно закріплене за ним місце	ВР, СР, НР					Підпункт 2.3.3 пункту 2.3. додатка 3 Положення № 904
7.5.9	Судновий інвентар під час стоянки судна зберігається у складському приміщенні	ВР, СР, НР					Підпункт 2.3.3 пункту 2.3. додатка 3 Положення № 904
7.5.10	В межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району судна взяті на облік в Держприкордон-службі	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 2.3.3 пункту 2.3. додатка 3 Положення

							№ 904
7.5.11	Випуск у плавання суден здійснюється чергово-вахтовою службою згідно з інструкцією	ВР, СР, НР					Підпункт 2.4.1 пункту 2.4. додатка 3 Положення № 904
7.5.12	Для перевірки суден, що виходять у плавання, організовано контрольний пост та випускні ворота (у випадку неможливості обладнати випускні ворота, то контрольні пости організовано в зручних місцях)	ВР, СР, НР					Абзаци перший і другий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 додатка 3 Положення № 904
7.5.13	Вихід та повернення судна реєструється в спеціальному журналі випуску суден у плавання	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 2.4.3 пункту 2.4 додатка 3 Положення № 904
7.5.14	Перед виходом судна у плавання чергово-вахтова служба перевіряє стан судна, відповідність кваліфікації і стану (відсутність зовнішніх ознак вживання наркотиків і алкоголю, надмірної втоми) судноводія та дотримання інших вимог безпеки судноплавства згідно з чинним законодавством	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.4.3 пункту 2.4. додатка 3 Положення № 904
7.5.15	Випуск суден у плавання не допускається: <ul style="list-style-type: none"> - якщо кількість пасажирів перевищує допустиму для даного конкретного судна; - якщо судно або його обладнання не відповідає вимогам БС, установленим національним законодавством; - якщо судноводій чи пасажир перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння; - коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних факторів не сприяє безпечному плаванню; - коли база не має дозволу на експлуатацію. 	ВР, СР, НР					Підпункт 2.4.4 пункту 2.4. додатка 3 Положення № 904
7.6	Функціональні вимоги до СУБ для річкових портів						
7.6.1	Річковим портом забезпечено: <ul style="list-style-type: none"> - організацію безпечного руху на акваторії річкового 	ВР, СР, НР					Пункт 2 додатка 4 Положення № 904

	<p>порту та підходах до нього, безпечної стоянки та обробки суден у порту;</p> <ul style="list-style-type: none"> – утримання у справному стані гідротехнічних споруд, засобів зв'язку і радіонавігації, що перебувають у користуванні порту; – утримання у справному стані засобів навігаційного устаткування на підхідних шляхах і акваторії порту; – контроль і підтримання оголошених глибин; – визначення типів суден, яким необхідно використовувати буксири на акваторії порту; – виконання вимог, передбачених правилами плавання по внутрішніх водних шляхах; – виконання вимог чинного природоохоронного законодавства; – надання допомоги потерпілим; – створення для контрольно-наглядових органів, що діють на території порту, умов для виконання ними обов'язків відповідно до чинного законодавства. 						
7.7.	Функціональні вимоги до СУБ для судноплавних шлюзів						
7.7.1	<p>Судноплавні шлюзи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - організують рух на акваторії судноплавного шлюзу в межах дії дальніх світлофорів; - утримують у справному стані гідротехнічні споруди шлюзу; - утримують у справному стані засобів навігаційної сигналізації на судноплавному шлюзі; - здійснюють контроль і забезпечення габаритів шлюзу; - забезпечують виконання вимог, передбачених правилами 	ВР, СР, НР					Пункт 2 додатка 5 Положення № 904

	плавання по внутрішніх водних шляхах; - здійснюють прийом та передачу інформації щодо БС.						
8	Власники (балансоутримувачі) гідротехнічних споруд						
8.1.	Загальні вимоги						
8.1.1	У балансоутримувача ГТС наявна технічна документація, згідно з переліком основної документації з технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд наведеної в додатку 1 Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Мінтрансв'язку від 27 травня 2005 року № 257 (далі – Правила № 257)	ВР, СР, НР					Пункт 2.6. Правил № 257
8.2.	Вимоги до підприємств-балансоутримувачів причальних, захисних, берегоукріплювальних і суднопідіймальних споруд						
8.2.1	За даними технічного нагляду: – Режим експлуатації споруди відповідає її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього середовища; – Споруда, що знаходиться в експлуатації, або її окремі елементи не мають змін у положенні в порівнянні з проектним понад гранично допустимих величин; – Причальні споруди експлуатуються з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у паспортах.	ВР, СР, НР					Підпункти 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257, пункт 1.5. Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України 16.01.2014 № 21 (далі – Положення № 21)
8.2.2	Зміни до режиму експлуатації споруди погоджено з Регістром судноплавства України, оформлено на підприємстві наказом і відображено в паспорті споруди	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.3	Межі причалів з різними глибинами біля кордону і різною несучою здатністю позначені, схеми навантажень на	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257

	причальні споруди вивішено на видному місці на причалах, а також у підрозділах, які експлуатують споруду					
8.2.4	Для кожного причалу встановлені та оголошені на підприємстві наказом глибини та осадка суден, що швартуються	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.10 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.5	Швартовні й відбійні пристрої перебувають у справному технічному стані та відповідають за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.6	Фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не менший нормативного	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.7	На кожній швартовній тумбі нанесені цифрові позначення (що читаються з берега) відповідно до Правил № 257	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.14 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.8	Причальні споруди оснащені біля кордону колесовідбійними брусками, які постійно справні й систематично очищуються від сміття, льоду та снігу	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.18 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.9	Наказом по підприємству встановлено дати льодового періоду навігації у залежності від прогнозованої льодової обстановки, розроблено та затверджено наказом комплекс додаткових організаційних, технічних, технологічних та інших заходів щодо безпечного режиму роботи та ефективної технічної експлуатації споруд у льодових умовах, у тому числі підхідних каналів і портових акваторій з визначенням порядку і заходів безпеки під час улаштування (використання) пішохідних і проїзних містків, під час очищення від льоду і снігу території споруди, доріг, переїздів, проходів, залізничних і кранових шляхів, стрілочних переводів, розривів між штабелями та інше	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.28 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.10	На кожному підприємстві, на підхідному каналі і портовій акваторії якого в зимовий період утворюється крижаний покрив, у доповнення до цих Правил, розроблено Інструкцію щодо захисту портових гідротехнічних споруд від дії льоду	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.36 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
8.2.11	Паспорт споруди містить відомості, передбачені у пункті 3.2.32 Правил № 257	ВР, СР, НР				Пункт 3.2.32 Правил № 257

8.2.12	Підприємство-балансоутримувач забезпечує подання заявок для проведення первісного, чергового, щорічного, позачергового технічних оглядів.	ВР, СР, НР					Пункт 2.6. Положення № 21
8.2.13	Підприємство-балансоутримувач має чинне Свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, видане Регістром судноплавства України	ВР, СР, НР					Пункт 2.2. розділу II Положення № 21
8.2.14	Підприємство-балансоутримувач має Довідку про включення гідротехнічної споруди до бази даних гідротехнічних споруд	ВР, СР, НР					Пункт 2.2. розділу II Положення № 21
8.2.15	У Підприємства-балансоутримувача наявні Акти огляду гідротехнічної споруди, видані Регістром судноплавства України	ВР, СР, НР					Пункт 2.2. розділу II Положення № 21
8.3.	Вимоги до підприємств-балансоутримувачів підхідних каналів і портових акваторій						
8.3.1	Паспорти підхідного каналу і портової акваторії містять основні параметри і характеристики зазначені у підпункті 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
8.3.2	Режим експлуатації портових акваторій, а також підхідних каналів встановлено обов'язковими постановами з урахуванням їх технічного стану, а також проектних і паспортних характеристик	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.2 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.3	Підхідні канали і портові акваторії підтримуються у габаритах, встановлених проектом і паспортом	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.4 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.4	Оголошена осадка суден, що приймаються підприємством протягом навігаційного періоду, встановлена наказом підприємства і внесена в обов'язкові постанови	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.5 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.5	Осадку суден при плаванні на підхідних каналах і портових акваторіях не перевищує прохідну осадку, встановлену службою капітана порту, прохідна осадка суден визначена на підставі даних про глибини з урахуванням гідрометеорологічних умов плавання і встановлена наказом підприємства	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.6 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.6	На кожне судно, що прибуває на підприємство, передаються відомості про прохідну осадку суден, а також обов'язкові постанови	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.7 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257

8.3.7	При зміні габаритів підхідних каналів і судноплавних ділянок акваторій відповідним чином змінюється розміщення засобів навігаційного обладнання з повідомленням про це ДУ «Держгідрографія»	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.9 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.8	В охоронних зонах не здійснюється кидання якорів, проходження з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами, провадження вантажно-розвантажувальних і днопоглиблювальних робіт, причалювання до берега в місцях, огорожених сигнальними знаками. Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	ВР, СР, НР					Абзац другий–шостий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.9	Усі роботи, які виконуються в охоронних зонах, а також поблизу від них, попередньо погоджено з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
8.3.10	На підхідних каналах і портових акваторіях систематично виконуються роботи з провадження регулярних і позачергових контрольних промірів глибин, експлуатаційних днопоглиблювальних робіт з підтримання навігаційних габаритів, спостереження за чистотою вод, очищення дна від різних предметів, що перешкоджають судноплавству, ремонту та заміни (при необхідності) засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.5 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
8.3.11	Періодичність промірних і тральних робіт встановлено підприємством у залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і портових акваторіях, але не рідше 1 разу на рік	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
8.3.12	На підставі даних промірів складено плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначено товщину шару, інтенсивність і джерела надходження намулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.7 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
8.3.13	Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання затверджено головним	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.3 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257

	інженером після погодження з капітаном порту						
8.3.14	У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.8 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
8.3.15	Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях виконуються спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.6 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
8.3.16	Підводний відвал обладнаний знаками навігаційного обладнання силами організацій у зонах їх відповідальності	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.7 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
8.3.17	Під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруди робоча глибина черпання з урахуванням перебору ґрунту і безпечні межі наближення до споруди призначаються за погодженням з проектною організацією у залежності від конструкції споруди і характеристик земснаряда	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.9 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
8.4.	Вимоги до підприємств-балансоутримувачів рейкових кранових шляхів						
8.4.1	Основні дані про кранові шляхи і усі зміни щодо них зазначені в паспорті споруди, на якій вони розташовані.	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.2 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
8.4.2	Для здійснення оперативного контролю за технічним станом і режимом експлуатації кранових шляхів складена схема шляхів із зазначенням розміщення кранів і інших перевантажувальних машин	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.2 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
8.4.3	Не передбачені проектом перевантажувальні машини установлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (із залученням проектною організацією), який підтвердив, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.3 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
8.4.4	Для запобігання деформацій кранового шляху, що перешкоджають нормальній експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257

	перевантажувальних машин, забезпечено безперебійну роботу пристроїв для відведення води від ниток кранового шляху, виконано попереднє обкатування рейок перед введенням їх в експлуатацію						
8.4.5	Робота перевантажувальних машин не проводиться у випадках, якщо на шпально-баластному фундаменті - ближче ніж три метри від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки, на залізобетонних балках (плитах), пальовому фундаменті - ближче ніж один метр від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки. Рух перевантажувальної машини через дефектну ділянку кранового шляху здійснюється тільки з дозволу начальника експлуатуючого підрозділу, під наглядом призначеної ним відповідальної особи і за умови вжиття необхідних застережних заходів	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.5 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
8.4.6	Підприємство-балансоутримувач забезпечує проведення технічних оглядів рейкових кранових шляхів підчас проведення технічних оглядів споруд, на яких вони розташовані, у строки та і порядку, передбаченому Положенням № 21	ВР, СР, НР					Пункти 2.1, 2.6, 2.8 Положення № 21
8.4.7	За даними технічного нагляду кранові шляхи експлуатуються з дотриманням допусків на відхилення від проектного положення, встановлених за технічними вимогами фірм-виробників перевантажувального устаткування	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.10 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257, пункт 1.5. Положення № 21
8.4.8	Виконавець робіт з ремонту кранового шляху одержав дозвіл від відповідних служб підприємства на провадження робіт, а також наряд-допуск із зазначенням ділянки шляху (майданчика), у межах якого буде здійснюватись ремонт	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.3 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
8.4.9	Ділянки кранового шляху, на яких проводяться ремонтні роботи, огорожена тимчасовими упорами, на яких встановлено відповідні попереджувальні знаки	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.4 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
9	ДП «АМПУ» та власники (балансоутримувачі) портових засобів, які підпадають під дію ОСПЗ						

9.1.	Загальні вимоги щодо охорони порту і портових засобів (далі разом – ПЗ)						
9.1.1.	План охорони ПЗ наявний і схвалений уповноваженим органом	ВР, СР, НР					Пункти 5.1., 5.2., 5.3., 7.1., 7.2., 7.3. Положення № 1095
9.1.2.	Оцінку охорони ПЗ виконано і схвалено уповноваженим органом	ВР, СР, НР					Пункти 3.1., 3.3., 3.5, 4.1., 4.2. Положення № 1095
9.1.3.	Акт про відповідність портового засобу дійсний	ВР, СР, НР					Пункти 8.1, 9.1, 9.3 Положення № 1095
9.1.4.	Заходи з контролю в'їзду, паркування, завантаження і вивантаження транспортних засобів встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.2 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.5.	Заходи з контролю переміщення і зберігання вантажу і суднових запасів встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.3 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.6.	Контроль несупроводжуваного багажу або особистих речей існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.4 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.7.	Автоматичні пристрої виявлення встановлені, сигнал тривоги в центр управління подається	ВР, СР, НР					Пункт 16.24 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.8.	На портовому засобі застосовуються заходи з регулярної перевірки цілісності вантажу, включаючи перевірку печаток (пломб), як при в'їзді на портовий засіб так і при зберіганні вантажу на території портового засобу при рівнях охорони 1 і 2	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.1 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.9.	На портовому засобі визначені райони обмеженого доступу для проведення перевірок вантажних транспортних одиниць у разі виявлення порушення контейнерної пломби	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.4 частини В Кодексу ОСПЗ
9.1.10.	Проводяться навчання та заняття з персоналом портового засобу з відпрацювання окремих елементів Плану охорони портового засобу, які стосуються різних видів загрози	ВР, СР, НР					Пункт 18.5, 18.6 частини В Кодексу ОСПЗ

	охороні та стосуються питань зв'язку, координації дій, забезпечення ресурсами та вживання відповідних заходів					
9.2	Питання функціонування Служби морської безпеки					
9.2.1	У ПЗ створено службу морської безпеки або підтримання належного рівня морської безпеки в даному ПЗ здійснюється силами служби морської безпеки адміністрації морських портів України/іншого підприємства або відповідно до Плану охорони порту або Плану охорони ПЗ відсутня необхідність створення служби морської безпеки в даному ПЗ	ВР, СР, НР				Пункти 1.3., 1.6. Типового положення № 339
9.2.2	Служба морської безпеки портового засобу щодня надає до служби морської безпеки відповідного порту інформацію щодо здійснених суднозаходів у порт і портові засоби, розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, а також щодо складених Декларацій з охорони	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.19 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
9.2.3	До роботи в СМБ залучаються особи, що мають відповідні знання та пройшли підготовку згідно з вимогами розділу 18 частини В Міжнародного кодексу охорони суден та портових засобів, іншими відповідними вимогами Міжнародної морської організації, а також національних нормативних актів	ВР, СР, НР				Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 339
9.2.4	Працівники СМБ знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони портових засобів, а також володіють знаннями і пройшли підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямками: <ul style="list-style-type: none"> - підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони портового засобу; - знання існуючих загроз охороні; - діяльність, пов'язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок; 	ВР, СР, НР				Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 339

	<ul style="list-style-type: none"> - належне використання відповідного охоронного обладнання та систем; - взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через державний кордон. 						
9.2.5	Начальник служби морської безпеки володіє знаннями і пройшов підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за напрямками розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони портового засобу, оцінки вразливості та загроз охороні, здійснення регулярних перевірок порту (портового засобу) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони, калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони, підтримання обізнаності та пильності щодо охорони	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 розділу VII Типового положення № 339
9.2.6	Заняття, тренування, навчання та інструктажі для виконання персоналом СМБ завдань з охорони проводяться через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в ПЗ, змін у складі персоналу служби морської безпеки, типів суден, які обслуговуються в портовому засобі, та інших обставин	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 339
9.2.7	Начальник служби морської безпеки підпорядкований безпосередньо керівнику ПЗ (власника/балансоутримувача ПЗ)	ВР, СР, НР					Пункт 6.2 розділу VI Типового положення № 339
9.2.8	Начальник служби морської безпеки провів попередні службові розслідування у разі порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської безпеки і спричинених цим наслідків	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
9.2.9	Начальник служби морської безпеки веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони портового засобу	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339

9.2.10	Працівники охоронних організацій, які залучаються для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки, пройшли підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	ВР, СР, НР				Підпункт 4.7.1 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339
--------	--	------------	--	--	--	---