



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
Державне підприємство «Державний проектно-вишукувальний
та науково-дослідний інститут морського транспорту
«ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»



проспект Шевченка, 12, м. Одеса, 65058, тел. (0482) 63-94-13, факс (0482) 63-66-83
E-mail: blasdari@optima.com.ua Web: <http://www.blasdari.com> Код ЄДРПОУ 01128110

03.08.2020 р. № КІ 1-10/1076

Президенту України

пану В.О. Зеленському

Шановний пане Президенте!

Колектив ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ» вимушений вдруге (перший раз 30.07.2019 р.) звернутися до Вас з проханням втрутитися в ситуацію, коли Орган управління нашим інститутом – Державна Служба морського і річкового транспорту своєю незрозумілою, і впевнені, навмисною бездіяльністю знищує його.

Нагадуємо, що інститут був створений 90 років назад з метою розробки якісної проектно-вишукувальної документації для будівництва об'єктів берегової інфраструктури морського транспорту, їх оновлення, ремонтів тощо.

За нашою документацією відновлені після Другої світової війни всі порти Чорноморського басейну колишнього СРСР, побудовані порти Південний, Чорноморськ, Рені тощо.

Зараз за нашими проектами побудовані і реконструйовані порти і морські термінали на Кубі, в Естонії, Латвії, Грузії, Туркменії, Російській Федерації тощо.

Проте, основним Замовником інституту є Адміністрація морських портів України, для якої ми проектуємо стратегічні об'єкти портової інфраструктури. З року в рік ми звертаємося до нашого керівництва, а зараз, це Державна Служба морського та річкового транспорту, з проханням вирішити проблеми, які ми як підприємство самостійно вирішити не можемо: позбавити нас від зайвих основних засобів (штатний склад інституту – 210 чоловік утримує понад 12 тис. м² приміщень і понад 2 га землі). Ці приміщення могли б бути в нагоді у будь-яких підприємств морського транспорту, а для нас є обтяжливими і такими, що відбиваються на собівартості нашої проектно-продукції, що з урахуванням недосконалості тендерного Законодавства робить інститут недостатньо конкурентоспроможним і, фактично, знищує його.

Ситуація почала ускладнюватись після того, як два роки поспіль з величезними затримками почали погоджувати фінансовий план основного нашого замовника - Адміністрації морських портів України.

Так в 2019 році, фінплан АМПУ був узгоджений в середині грудня 2019 року, а в 2020 році він не узгоджений досі.

За цією причиною, жодна з робіт, які сьогодні інститут виконує для цього Замовника, не оплачується. Таких робіт у нас в роботі на 20 млн. грн., а виконано на суму понад 5 млн. грн.

Інститут володіє величезним інтелектуальним потенціалом унікальних фахівців, проте через втрату мотивації (величезна собівартість продукції та падіння обсягів через низьку конкурентоспроможність) втрачає цей ресурс.

Наш орган Управління – Державна Служба морського та річкового транспорту, до якої ми потрапили з незрозумілих причин, бо обґрунтування цього правочину ніхто не бачив, ми впевнені, навмисно відмовляє нам в отриманні від нашого Замовника АМПУ фінансової позики, яку ми зможемо повернути йому відразу після того як він з нами розрахується за наші роботи.

Зі своїми проблемами інститут звертався до Державної Служби морського та річкового транспорту 17 разів, але жодної зрозумілої відповіді не отримав.

Проте, інститут внаслідок таких дій опинився в фінансовому капкані і починає затримувати заробітну плату працівникам; в будь-який час у нас можуть відключити світло та воду за несплату. З'являється прострочена кредиторська заборгованість. Хіба ж, це не відповідальність держави, в особі органу управління?

Шановний Володимире Олександровичу!


Просимо Вас допомогти нам вийти зі стану, до якого ми потрапили не за своєї провини: розібратися з ситуацією, яка склалася з узгодженням фінансового плану нашого основного Замовника – АМПУ, посприяти змінам в Законодавстві, коли роботи розпочаті в минулому році та незавершені в цьому, внаслідок затримки фінплану, повинні знов затверджуватись в наступному році. А в цьому цей фінплан знов затримується. Просимо дати Кабінету Міністрів України завдання щодо розгляду питання повернення інституту до сфери управління Міністерства інфраструктури, якому також підпорядковані Адміністрація морських портів України, всі торговельні порти, судноремонтні заводи тощо.

Інститут ще потрібний державі для її відновлення та підтвердження її статусу морської держави, а не «країни у моря».

Завчасно вдячні, працівники інституту ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ».

Від колективу ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»

Директор ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»


С.Г. Нікулін

Голова профспілкової організації


С. Рожко